

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ
И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ
(ЦИТТ)

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050

ПРОТОКОЛ №18-2021
предварительных испытаний трактора мод. TTZ-LS I38,
производства АО «TOSHKENT QISHLOQXO'JALIGI TEXNIKASI ZAVODI»
по договору № 51-2018 (ИС) от 31.07.2018 г.



2.2 Основные параметры и размеры трактора мод. TTZ-LS I38

Наименование показателей	Значение показателей	
	по данным завода	по данным испытаний
1	2	3
Тяговый класс по ГОСТ 27021	нет данных	0,6
Скорость движения при регламентированной частоте вращения коленчатого вала двигателя ($n=2000 \text{ min}^{-1}$) и отсутствии буксования, km/h		
Переднего хода:		
- наименьшая замедленная	1,3	1,29
- наибольшая рабочая	5,3	5,28
- наибольшая транспортная	24,6	28,0
Заднего хода:		
- наименьшая замедленная	3,9	1,23
- наибольшая транспортная	17,9	24,0
Наибольшее отношение смежных передаточных чисел в рабочем диапазоне скоростей	нет данных	-
Число передач:		
- переднего хода	8	12
- заднего хода	4	4
Масса трактора, kg		
- эксплуатационная с балластом	-	1410кг
- эксплуатационная, без балласта	-	1345кг
Распределения эксплуатационной массы по осям, kg :		
- на переднюю ось	нет данных	645
- на заднюю ось	нет данных	765
Максимальное давление двигателей на почву kPa :	ГОСТ 26955-86	-
- передних колес	по ГОСТ 26953 весенний период – не более 150; летний и осенний период не более 180	
- задних колес		-
Дорожный просвет, mm :	355 (по переднему ведущему мосту)	345
Колея трактора, mm :		
- по задним колесам, mm	З=1068	З=1085
- по передним колесам, mm	П=1022-1338	П=1080
Фактически установленная колея, mm		
- по задним колесам	1755 (станд.)	1085

2.2 Основные параметры и размеры трактора мод. TTZ-LS I38

Наименование показателей	Значение показателей	
	по данным завода	по данным испытаний
1	2	3
Тяговый класс по ГОСТ 27021	нет данных	0,6
Скорость движения при регламентированной частоте вращения коленчатого вала двигателя ($n=2000 \text{ min}^{-1}$) и отсутствии буксования, km/h		
Переднего хода:		
- наименьшая замедленная	1,3	1,29
- наибольшая рабочая	5,3	5,28
- наибольшая транспортная	24,6	28,0
Заднего хода:		
- наименьшая замедленная	3,9	1,23
- наибольшая транспортная	17,9	24,0
Наибольшее отношение смежных передаточных чисел в рабочем диапазоне скоростей	нет данных	-
Число передач:		
- переднего хода	8	12
- заднего хода	4	4
Масса трактора, kg		
- эксплуатационная с балластом	-	1410 kg
- эксплуатационная, без балласта	-	1345 kg
Распределения эксплуатационной массы по осям, kg :		
- на переднюю ось	нет данных	645
- на заднюю ось	нет данных	765
Максимальное давление двигателей на почву kPa :	ГОСТ 26955-86	-
- передних колес	по ГОСТ 26953 весенний период – не более 150; летний и осенний период не более 180	
- задних колес		-
Дорожный просвет, mm :	355 (по переднему ведущему мосту)	345
Колея трактора, mm :		
- по задним колесам, mm	З=1068	З=1085
- по передним колесам, mm	П=1022-1338	П=1080
Фактически установленная колея, mm		
- по задним колесам	1755 (станд.)	1085

1	2	3
- по передним колесам	1163 (станд.)	1080
Наименьший радиус поворота, м:		
- по следу наружного колеса	2,8 м (9,2 фута)	2,82
- по крайней наружной точке	-	3,03
Габаритные размеры, mm:		
- длина с навесной системой в горизонтальном положении и с передним кронштейном для балластов	3440	3300
- ширина	3289(станд.)	1400
- высота	2344(по защит. раме)	2400 (по защит. козырку)
База, mm	1660	1680
ГОСТ 19677 п.2.10: Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке 80 % от эксплуатационной мощности, h	10	10
Число сортов масел и смазок, применяемых в тракторе	4	4
Максимальная грузоподъемность навесной системы на расстояние 610 mm от оси подвеса, kg	654 кгс (1442 фунт-сила)	534
Условный объемный коэффициент гидросистемы навесного устройства (ГНС)	-	0,63
Другие показатели:		
Обозначение шин,		
- передних колес	7-16 (4PR)	7-16
- задних колес	12.4-24 (6PR)	12.4-24 (E4)
Параметры BOM:		
Диаметр хвостовика BOM, mm	35,0	35,2
Количество шлицов	4	4
Высота расположения хвостовика BOM от опорной поверхности, mm	нет данных	560
Частота вращения хвостовика BOM, min ⁻¹ (при n _{дв.} -2000 min ⁻¹)	540	613
Параметры заднего навесного устройства по ГОСТ 10677-2001:		
Типоразмер навесного устройства	CAT- 1	CAT-1
Расстояние от оси подвеса до опорной поверхности:		
- при максимально опущенных нижних тягах (m ₁), mm	не более 200	200
- при максимально поднятых нижних тягах (m ₂), mm	не менее 750	760
Рабочий ход оси подвеса (n ₁) mm	не менее 600	560
Длина оси подвеса (l), mm	718	860

1	2	3
Расстояние от торца ВОМ до оси подвеса (Т), mm	550	480
Размеры присоединительных элементов навесного устройства задний шарнир верхней тяги:		
- диаметр верхнего пальца (d_1), mm	-	Ø 10
- ширина заднего шарнира верхней тяги (b_1), mm	-	42,0
Задние шарниры нижних тяг:		
- диаметр отверстия в задних шарнирах нижних тяг (D_2), mm	-	Ø 24
- ширина задних шарниров нижних тяг (b_2), mm	-	35
Параметры тягового сцепного устройства (ТСУ) по ГОСТ 3481		
Тип ТСУ		
Диаметр отверстия (под палец) на вилке (d), mm		24,0
Ширина зева вилки (h), mm		67
Расстояние от оси отверстия (под палец) на вилке до внутренней вертикальной стенке зева (I), mm		110,0
Расстояние от торца ВОМ до оси отверстия (под палец ТСУ) на вилке (с), mm	400±10	20,0
Расстояние от опорной поверхности до горизонтальной оси зева вилки (h), mm	350±50	400,0
Расстояние между осями отверстий на рамке дышла в горизонтальной плоскости (a), mm	80	Рама дышло 70
Объем топливной бак.	32	32

ЦИТТ считает:

1. Трактор мод. TTZ-LS I38 выполняет основные технологические операции (пахота, рыхление почвы, разбрасывание минеральных удобрений,) принятые в Республике Узбекистан.
2. Трактор мод. TTZ-LS I38 возможным к использованию в сельском и тепличном хозяйстве Республики Узбекистан с учетом устранения отмеченных недостатков.

Директора ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель директора
- главный инженер ЦИТТ



Толибаев А.Е.

Начальник лаборатории испытаний
тракторов, транспортных средств и
погрузчиков



Кундузов С.А.

Начальник лаборатории агрозоотехнической
оценки машин



Халматова З.Т.

Нач. лаб. надежности, безопасности,
эксплуатационно - технологической
и экономической оценки машин



Обидов Р.

Ведущий инженер



Абубакиров Ш.Х.

Ведущий инженер



Туйчиев Э.Б.

Представитель АО «TOSHKENT
QISHLOQ XO'JALIGI TEXNIKASI ZAVODI ».